

e-Engine for Electric Motorcycle

Provisional
Version

This is the e-Engine (Motor + Controller) specially designed for electric motorcycle under the consideration of geographical condition like Japan and Korea. The features lie on the high-torque and high-speed, as well as high-reliability.

Characteristics

- Optimized high-torque brushless DC motor
- High-efficiency, high-reliability controller
- High-responsibility with 180sine-wave control
- Re-generation control with consideration of Break-force and Run-distance
- Hi-Torque > 90Nm
- High-Speed > 55km/h



Your First-class EV
with our e-Engine

Motor



NO	Item	Data
1	Rating Voltage	DC48V
2	Rating Torque	32Nm @0~650rpm
3	Max Torque	90Nm/1min @0~130rpm
4	Max Output Power	2.2kW
5	No Load Max Speed	800rpm
6	Motor Max Efficiency	>86%
7	Applicable Tyre	10inch($\Phi = 430\text{mm}$)

Controller



NO	Item	Data
1	Rating Voltage	DC48V
2	Max Current	130Arms/1min
3	Efficiency	>94%
4	Control Method	Torque Control Current Sine Wave Control
5	Control Speed Range	0~800rpm
6	Current Limit Function	Power/Eco Mode
		Drive/Regenerative Current Limit upon BAT Voltage
		Current Limit upon the Temperature of Controller

電動バイク用e-Engine

暫定版

日本や韓国など山岳地帯を考慮して設計された電動バイク用e-Engine（モータ+コントローラ）です。高トルク・高効率・高信頼性が特徴です。

特徴

- 洗練された高トルクDCブラシレスモータ
- 高効率・高信頼性のコントローラ
- 180度正弦波制御による高効率、高応答性
- 走行距離と制動力を考慮した回生制御方式
- 大トルク >90Nm
- 高速度 >55km/h



Your First-class EV
with our e-Engine

モータ



NO	項目	仕様
1	定格電圧	DC48V
2	定格トルク	32Nm @0~650rpm
3	最大トルク	90Nm/1min @0~130rpm
4	最大出力	2.2kW
5	無負荷最大速度	800rpm
6	モータ最大効率	>86%
7	適用タイヤ	10inch(Φ=430mm)

コントローラ



NO	項目	仕様
1	電源電圧	DC48V
2	最大電流	130Arms/1min
3	コントローラ最大効率	>94%
4	制御方式	トルク制御、電流正弦波PWM制御
5	制御速度範囲	0~800rpm
6	電流制限機能	パワーモードとエコモード切替可能
		BAT電圧による力行/回生電流制限
		コントローラ温度による電流制限

